

# MOOTTORIKELKKAILIJAN ETIKETTI

**1. Ennen ajoa, hanki lupa ajaa käyttämälläsi uralla.** Maastoliikenne vaatii aina maanomistajan luvan. Kolme viidesosaa Suomen metsämaan pinta-alasta on yksityisessä omistuksessa. Hakkuuaukot istutetaan aina lähes välittömästi hakkuun jälkeen. Ajamalla taimikossa / pellolla aiheutat suurta vahinkoa maanomistajille sekä varmuudella vaarannat moottorikelkkaurien olemassaolon! Muista korvausvastuusi aiheuttamissasi vahingoissa. Urastoa ylläpidetään aktiivisesti vapaaehtoisvoimin ja se vaatii satoja talkootunteja vuosittain. Työläin työvaihe uran ylläpidossa on saada uralinjaukselle maanomistajien suostumukset. Siltojen rakentaminen, ojarumpujen hankinta ja asennus, opasteiden ylläpito sekä urien raivaus vesakosta tai kaatuneista puista on myös työlästä. Edellä mainittujen työvaiheiden jälkeen vasta pääsee talkoolaiset pohjaamaan/lanaamaan kerhojen lanoilla, omilla kelkoillaan ja polttoaineillaan. Muutaman kerran kauteen uraa peruskunnostetaan VRY:n tampparilla. Et siis maksa ainoastaan tampparin ajosta, vaan kaikesta edellä mainitusta. Uralupa ei taidakaan kuulostaa enää kalliilta, ainakaan verrattuna kelkkailun muihin kuluihin? Voit myös tienata itsellesi talkoolaisen uraluvan osallistumalla VRY:n jäsenkerhojen uratalkoisiin. Kysy lisää talkoista moottorikerhoilta.

**2. Älä poikkea uralta** luvattomaan maastoon!

**3. Käytä ajaessasi suojakypärää** ja edellytä sitä myös matkustajiltasi. Myös muiden suojavarusteiden käyttö on suotavaa.

**4. Noudata nopeusrajoituksia.** Urilla liikkuu monenlaista liikkujaa hiihtäjistä koiravaljakoihin ja villieläimiin. Uralla voi olla myös metsätyömaalla liikkuneiden koneiden aiheuttamia vaurioita, joita ei ole vaaranpaikaksi merkattu. Nopeusrajoitus voi olla myös maanomistajan asettama ehto urasopimukselle. Alenna nopeuttasi kun olosuhteet ovat vaativat.

**5. Lähesty tien ylityksiä varovasti.** Havainnoi risteyksessä huolella, risteyksessä voi olla huono näkyvyys tielle ja mahdollisesti korkeat kovat penkat. Älä revittele lunta uralta tielle. Kiihdyttäessä lumiryöppy voi liikkua jopa 15 metriä telasta taaksepäin ja ura kuluu huonoksi. Huomaa, että risteyksestä voi puuttua varoitusmerkit.

**6. Huolehdi lähimmäisestäsi.** Jos näet uran varrella toisen kelkkailijan pysähtyneenä, seisauta ja tiedustele, tarvitaanko apuasi? Onnettomuuspaikalla auta pulassa olevia ja hälytä tarvittaessa apua 112-sovelluksella.

**7. Älä oio mutkissa.** Uralla on oikeanpuoleinen liikenne. Jos mahdollista, aja eri jälkeä kuin edelläsi ajanut, ura kuluu tasaisesti ja pysyy parempana pidempään.

**8. Ilmoita vaaranpaikoista ja puutteista VRY:lle mahdollisimman pian.** Tee varoitusmerkit vaarallisiin kohtiin käytettävissäsi olevin keinoin. Tarkasta, että varoitus näkyy molemmista suunnista. Ota paikasta koordinaatit muistiin.

**9. Ole kohtelias kaikille.** Saatat keskustella maanomistajan kanssa, joka pohtii urasopimuksen irtisanomista. Käytökselläsi rakennat mielikuvaa kaikista moottorikelkkailijoista.

**10. Huolehdi kelkkasi kunnosta** ja mukana olevista varusteista, jotta varmistat onnistuneen retken.

**POHJOIS-KARJALAN VIRKISTYSREITISTÖ YHDISTYS R.Y**

[www.pohjoiskarjalankelkkaurat.fi](http://www.pohjoiskarjalankelkkaurat.fi)